

TITOLO MODULO	Tecnologie per la sostenibilità
RESPONSABILE MODULO	A.Marchitto
SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE	IIND-07/A
DESCRIZIONE MODULO (italiano)	
<p>Il tema della sfida imposta dall'emergenza climatica va affrontata con iniziative improntate alla maggiore efficienza e con interventi di ottimizzazione della qualità progettuale degli impianti. Il trasporto via mare è spesso percepito come una modalità fortemente responsabile delle emissioni di gas serra. Il mondo del trasporto marittimo già da tempo si sta muovendo nella direzione di abbattere entro il 2030 le emissioni di CO2 nel trasporto marittimo internazionale di almeno il 40% rispetto al 2008, raggiungendo il 70% entro il 2050 e di ridurre le emissioni annue totali di gas serra derivanti dal trasporto internazionale di almeno il 50% entro il 2050. L'elettrificazione delle banchine si pone tra le azioni più efficaci per la soluzione ai problemi di inquinamento causati dall'ormeggio prolungato delle grandi navi. Con l'elettrificazione delle banchine, navi da crociera, traghetti, portacontainer, petroliere potranno allacciarsi alla rete elettrica e finalmente spegnere i motori ausiliari quando sono ormeggiati. In quest'ottica di approvvigionamento energetico da rete elettrica, occorre spingere al massimo gli interventi di contenimento dei consumi energetici per le utenze di bordo. Numerosi sono gli interventi di efficientamento energetico realizzabili sulle navi: si va dal contenimento dei consumi elettrici per l'illuminazione, all'introduzione di sistemi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria ad alta efficienza, ecc. Nel presente modulo vengono prese in rassegna le principali azioni di efficientamento energetico implementate o in fase di studio, per fornire un quadro quanto più attuale possibile sulle direttive energetiche in ambito navale.</p>	