



Università
di Genova

IANUA
SCUOLA SUPERIORE

CONSORZIO
IANUA



Festival della Scienza

SEMINARIO

VENERDÌ 31 OTTOBRE, ORE 18.00

AUDITORIUM GALATA MUSEO DEL MARE, CALATA DE MARI, 1



RELATORI

MARCO ANTONELLI

È SPECIALIZZATO IN CRIMINALITÀ ORGANIZZATA, CORRUZIONE, POLITICHE ANTICORRUZIONE, SISTEMI PORTUALI E MOVIMENTI SOCIALI NEL SETTORE DELLA LOGISTICA. ATTUALMENTE È ASSEGNISTA DI RICERCA ALLA SCUOLA NORMALE SUPERIORE DI PISA.

ANDREA MACARIO

È REFERENTE REGIONALE DI LIBERA LIGURIA, CFO DI FUTUREVOX, AMMINISTRATORE DELL'ARCI DI GENOVA E RESPONSABILE COMUNICAZIONE DI COOPSSE. DA 13 ANNI È ATTIVISTA E VOLONTARIO DI LIBERA SUL TERRITORIO LIGURE E COORDINA L'ASSOCIAZIONE A LIVELLO REGIONALE.

EVA RICCOMAGNO

MATEMATICA, SI OCCUPA DI STATISTICA PRESSO IL DIPARTIMENTO DI MATEMATICA DELL'UNIVERSITÀ DI GENOVA, DOVE INSEGNA E FA RICERCA. PRESIEDE IL CONSORZIO IANUA.

FRANCESCA RISPOLI

PRESIDENTESSA DELL'ASSOCIAZIONE LIBERA, È LAUREATA IN LETTERE E FILOSOFIA CON UN DOTTORATO IN SCIENZE POLITICHE. SI DEDICA ALLO STUDIO E ALLA PROMOZIONE DI STRATEGIE DI CONTRASTO ALLE MAFIE, COORDINANDO ATTIVITÀ EDUCATIVE IN SCUOLE E UNIVERSITÀ.

MAFIE E PORTI IN ITALIA UNA LUNGA E TRISTE STORIA DI INTRECCI

I porti marittimi sono veri e propri crocevia strategici per le organizzazioni criminali, per cui diventano un terreno fertile per arricchirsi e cementare pericolose collusioni. Luoghi di passaggio dove persone e merci si incrociano e intrecciano, i porti generano enormi flussi di ricchezza, ma anche opportunità per le mafie di infiltrarsi e trarre profitto da traffici leciti e illeciti. Affrontare questa realtà è una missione urgente per la società civile, in particolare per Libera, che lavora per promuovere trasparenza e legalità nelle aree portuali.

Durante l'incontro, tramite l'edizione 2025 del report Diario di Bordo, esploreremo insieme i potenziali interessi mafiosi nelle principali città portuali, l'importanza di smascherare le "aree grigie" dove il legale e l'illegale si intrecciano e le azioni che la società civile può intraprendere per contrastare le infiltrazioni mafiose. Discuteremo inoltre come migliorare la trasparenza nel sistema portuale e l'importanza di affrontare la radicata presenza delle mafie nei porti italiani.